CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ Direzione – Viabilità Metropolitana

APQ "Area Interna Nebrodi"- PO.FESR. 2014-2020

Delibera CIPE 52/2018

Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza

" ITINERARIO STRADALE STRADA A SCORRIMENTO VELOCE MIRTO DUE FIUMARE – ROCCA DI CAPRILEONE".

PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 Comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)

AGGIORNAMENTO PREZZI 2022

Elaborati:	**3. ELENCO PREZZI**
1. RELAZIONE TECNICA	**4. COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO**
2. ANALISI PREZZI	

Messina, lì 06/07/2022

REV 1 – Messina, lì 18/04/2023

I PROGETTISTI: Geom. Antonino LETIZIA Geom. Carmelo MANGANO	**APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA** IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Rosario BONANNO

Città Metropolitana di Messina

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Progetto dei lavori di manutenzione e messa in sicurezza itinerario stradale strada scorrimento veloce "Mirto Due Fiumare - Rocca di Caprileone".

COMMITTENTE: Città metropolitana Messina

Messina, 06/07/2022

IL TECNICO

Geom.A.Letizia Geom.C.Mangano

PriMus by Guido Cianciulli - copyright ACCA software S.p.A.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								
	LAVORI A MISURA								
	COMPUTO METRICO DEI LAVORI (Cap 1)								
1 01.06.01.004 1.6.1.4) 04/02/2020	Taglio manuale di alberi mediante motosega, compreso il carico su automezzo del fusto e dei rami e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1.000. Incluso nel prezzo la rimozione delle ceppaie la cui dimensione non supera i 0,5 m³. L'individuazione e la tipologia delle piante da tagliare dovrà essere preventivamente concordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa. per piante del diametro del fusto, misurato ad un metro dal colletto, di oltre i cm 40 Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie Rimozione alberatura esistente (tronchi e rami)						150,00		
	SOMMANO...	cad					150,00	200,01	30´001,50
2 01.06.02 1.6.2 31/01/2020	Rimozione ed asportazione di ceppaie di piante con l'utilizzo di mezzo meccanico, del volume da 0,5 a 1,50 m³, compreso lo scavo, il taglio delle radici, il sollevamento, il carico su autocarro e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1000. L'individuazione e la tipologia delle ceppaie da asportare dovrà essere preventivamente concordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa. - per ogni ceppaia Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie Rimozione alberatura esistente (radici lungo il margine strada lato dx e sx tra il guard rail e il muro d'argine						150,00		
	SOMMANO...	cad					150,00	221,57	33´235,50
3 01.04.04 1.4.4 31/01/2020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie RISANAMENTO PROFONDO TRATTI AMMALORATI								
	Al km.0+090 *(lung.=2*(20,00+3,00))		2,00	46,00			92,00		
	Al km.1+600 *(lung.=2*(20,00+3,00))			46,00			46,00		
	Al km.3+600 *(lung.=2*(20,00+5,00))			50,00			50,00		
	Al km.4+200 *(lung.=2*(30,00+3,00))			66,00			66,00		
	Al km.4+300 *(lung.=2*(250,00+5,00))			510,00			510,00		
	Al km.4+650 *(lung.=2*(30,00+4,00))			68,00			68,00		
	Al km.5+000 *(lung.=2*(400,00+6,00))			812,00			812,00		
	RISANAMENTO CASSONETTO CON RIMOZIONE RADICI								
	Al km.3+900 *(lung.=2*(5,00+6,00))			22,00			22,00		
	Al km.4+950 *(lung.=2*(15,00+4,00))			38,00			38,00		
	SOMMANO...	m					1´704,00	3,79	6´458,16
4 01.01.05.001	Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con								
	A RIPORTARE								69´695,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								69´695,16
1.1.5.1) 04/02/2020	mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggottamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie RISANAMENTO PROFONDO TRATTI AMMALORATI								
	Al km.0+090		2,00	20,00	3,000	0,170	20,40		
	Al km.1+600			20,00	3,000	0,170	10,20		
	Al km.3+600			20,00	5,000	0,170	17,00		
	Al km.4+200			30,00	3,000	0,170	15,30		
	Al km.4+300			250,00	5,000	0,170	212,50		
	Al km.4+650			30,00	4,000	0,170	20,40		
	Al km.5+000			400,00	6,000	0,170	408,00		
	RISANAMENTO CASSONETTO CON RIMOZIONE RADICI								
	Al km.3+900			5,00	6,000	1,000	30,00		
	Al km.4+950			15,00	4,000	1,000	60,00		
	SOMMANO...	m³					793,80	5,87	4´659,61
5 01.02.05.001 1.2.5.1) 10/02/2020	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano. - Per ogni m3 Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie Quantità proveniente da scavo a sezione obbligata di cui al n° d'ordine 4)			793,80		1,700	1´349,46		
	SOMMANO...	m³ x km					1´349,46	0,65	877,15
6	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava,								
	A RIPORTARE								75´231,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								75´231,92
06.01.01.001 6.1.1.1) 31/01/2020	costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie Formazione cassonetto stradale nelle zone risanate dalle radici								
	Al km.3+900			5,00	6,000	0,830	24,90		
	Al km.4+950			15,00	4,000	0,830	49,80		
	SOMMANO...	m³					74,70	27,94	2´087,12
7 06.03.07 6.3.7 10/02/2020	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3., 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3,6.3.4., e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. - per ogni m³ e per ogni km Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie Distanza media dal cantiere alla cava di Rosmarino (quantità di cui al n° d'ordine 6)			74,70		4,300	321,21		
	SOMMANO...	m³ x km					321,21	0,65	208,79
8 06.01.04.001 6.1.4.1) 31/01/2020	Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 3 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 3 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello								
	A RIPORTARE								77´527,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								77´527,83
	studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 2 - Conglomerati bituminosi e sovrastrutture stradali RISANAMENTO PROFONDO TRATTI AMMALORATI								
	Al km.0+090		2,00	20,00	3,000	10,000	1´200,00		
	Al km.1+600			20,00	3,000	10,000	600,00		
	Al km.3+600			20,00	5,000	10,000	1´000,00		
	Al km.4+200			30,00	3,000	10,000	900,00		
	Al km.4+300			250,00	5,000	10,000	12´500,00		
	Al km.4+650			30,00	4,000	10,000	1´200,00		
	Al km.5+000			400,00	6,000	10,000	24´000,00		
	RISANAMENTO CASSONETTO CON RIMOZIONE RADICI								
	Al km.3+900			5,00	6,000	10,000	300,00		
	Al km.4+950			15,00	4,000	10,000	600,00		
	SOMMANO...	m²/cm					42´300,00	2,45	103´635,00
9 06.01.05.001 6.1.5.1) 10/02/2020	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 2 - Conglomerati bituminosi e sovrastrutture stradali RISANAMENTO PROFONDO TRATTI AMMALORATI								
	Al km.0+090		2,00	20,00	3,000	7,000	840,00		
	Al km.1+600			20,00	3,000	7,000	420,00		
	Al km.3+600			20,00	5,000	7,000	700,00		
	Al km.4+200			30,00	3,000	7,000	630,00		
	Al km.4+300			250,00	5,000	7,000	8´750,00		
	Al km.4+650			30,00	4,000	7,000	840,00		
	Al km.5+000			400,00	6,000	7,000	16´800,00		
	RISANAMENTO CASSONETTO CON RIMOZIONE RADICI								
	A RIPORTARE						28´980,00		181´162,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO						28´980,00		181´162,83
	Al km.3+900			5,00	6,000	7,000	210,00		
	Al km.4+950			15,00	4,000	7,000	420,00		
	SOMMANO...	m²/cm					29´610,00	2,73	80´835,30
10 03.05.05.001 3.5.5.1) 07/02/2020	Giunto di collegamento ed impermeabilizzazione di superficie tra gli impalcati semplicemente appoggiati e collegati a cerniera a livello soletta, adatto per assorbire scorrimenti degli impalcati fino a 30 mm, costituito da: - profili metallici a t 80x80x9 con ala superiore opportunamente sagomata a pettine mediante lavorazione meccanica; - zanche di ancoraggio a.m. B 450C sagomate e saldate ai profili metallici; - estruso in elastomero a soffietto di sezione mm 90x65 interamente vulcanizzato ai profili metallici; - scossalina di raccolta acque in hypalon fissata sul bordo soletta con stucco epossidico; - integrazione armature in B 450C per il massetto laterale di collegamento con la pavimentazione esistente; - massetti laterali di collegamento fino a filo pavimentazione in betoncino fibrorinforzato. Sono compresi nel prezzo tutti i magisteri ed oneri per dare il giunto compiuto a regola d'arte. Sono esclusi gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania. per lavori eseguiti in assenza di traffico Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 2 - Conglomerati bituminosi e sovrastrutture stradali Collocazione dal km.5+558 al km.5+826 Viadotto sul Torrente Fitalia (giunti inizio/fine sulle spalle)		2,00	10,40			20,80		
	Collocazione dal km.5+558 al km.5+826 Viadotto sul Torrente Fitalia (giunti doppi intermedi) *(par.ug.=11*2)		22,00	10,40			228,80		
	SOMMANO...	m					249,60	732,07	182´724,67
11 A.P.12 11/02/2020	Svellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, per metro lineare di perimetro, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo, le casseforme e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a perfetta regola d'arte. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie Botole presenti sul piano viabile dimensione media cm 60x80 (perimetro m.2.80)		28,00	2,80			78,40		
	SOMMANO...	m					78,40	68,04	5´334,34
12 01.04.01.002 1.4.1.2) 10/02/2020	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie Zone di attacco con vecchia pavimentazione Bivio Due Fiumare		2,00	7,50	1,000		15,00		
	Zone di attacco con vecchia pavimentazione Bivio Tortorici			11,00	1,000		11,00		
	Zone di attacco con vecchia pavimentazione S.P.155 al Bivio Tortorici			12,00	1,000		12,00		
	Zone di attacco con vecchia pavimentazione con scorrevole								
	A RIPORTARE						38,00		450´057,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO						38,00		450´057,14
	per Galati M.no			14,00	1,000		14,00		
	Zone di attacco con vecchia pavimentazione con S.P.155 per san salvatore di F.			22,00	1,000		22,00		
	Zone di attacco con vecchia pavimentazione con S.P.155 zona Ponte Tre Archi			20,00	1,000		20,00		
	SOMMANO...	m²					94,00	5,89	553,66
13 01.04.03 1.4.3 31/01/2020	Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta. - per ogni m² e per uno spessore medio di 20 mm								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 2 - Strada Prov.le N.155								
	Cat 1 - OG3 Strade								
	SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie								
	A partire dalla S.S.113 Km.0+000 rampe		2,00	92,00	5,600		1´030,40		
	dal km.0+092 al km.0+250 *(larg.=(22,30+18,90)/2)			158,00	20,600		3´254,80		
	Dal km.0+250 al km.1+000 *(larg.=(8,00+8,40)/2)			750,00	8,200		6´150,00		
	dal Km.1+000 al Km.2+000 *(larg.=(8,40+8,30)/2)			1000,00	8,350		8´350,00		
	dal Km.2+000 al Km.3+000 *(larg.=(8,30+9,00)/2)			1000,00	8,650		8´650,00		
	dal Km.3+000 al Km.4+000 *(larg.=(9,00+9,10)/2)			1000,00	9,050		9´050,00		
	dal Km.4+000 al Km.4+500 *(larg.=(9,10+12,10)/2)			500,00	10,600		5´300,00		
	dal km.4+500 al km.5+000 *(larg.=(12,10+8,50)/2)			500,00	10,300		5´150,00		
	dal Km.5+000 al Km.5+558 *(larg.=(8,50+10,50)/2)			558,00	9,500		5´301,00		
	dal Km.5+558 al Km.5+826 (viadotto sul torrente Fitalia)			268,00	10,400		2´787,20		
	Tratto a finire sul Torrente Tortorici			121,00	10,500		1´270,50		
	BIVIO DUE FIUMARE SVINCOLI								
	Dal km.5+850 lato dx verso Galati M.no			117,00	6,500		760,50		
	Dal km.5+850 lato sx verso Tortorici			103,00	6,500		669,50		
	SOMMANO...	m²					57´723,90	3,68	212´423,95
14 01.02.05.001 1.2.5.1) 10/02/2020	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano. - Per ogni m3								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla								
	Cat 1 - OG3 Strade								
	SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie								
	Quantità provenienti da irruvidimento manto stradale, di cui al n° d'ordine 10)			44977,16	0,010	8,400	3´778,08		
	Quantità proveniente da scarifica manto stradale di cui al n° d'ordine 11)			94,00	0,030	8,400	23,69		
	SOMMANO...	m³ x km					3´801,77	0,65	2´471,15
15 06.01.06.001 6.1.6.1) 31/01/2020	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai								
	A RIPORTARE								665´505,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								665´505,90
	requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 2 - Conglomerati bituminosi e sovrastrutture stradali A partire dalla S.S.113 Km.0+000 rampe		2,00	92,00	5,600	3,000	3´091,20		
	Dal km.0+092 al km.0+250 *(larg.=(22,00+8,00)/2)			158,00	15,000	3,000	7´110,00		
	Dal km.0+250 al km.1+000 *(larg.=(8,00+8,40)/2)*(H/peso=(3+9+3)/3)			750,00	8,200	5,000	30´750,00		
	dal Km.1+000 al Km.2+000 *(larg.=(8,40+8,30)/2)*(H/peso=(3+9+3)/3)			1000,00	8,350	5,000	41´750,00		
	dal Km.2+000 al Km.3+000 *(larg.=(8,30+9,00)/2)*(H/peso=(3+9+3)/3)			1000,00	8,650	5,000	43´250,00		
	dal Km.3+000 al Km.4+000 *(larg.=(9,00+9,10)/2)*(H/peso=(3+9+3)/3)			1000,00	9,050	5,000	45´250,00		
	dal Km.4+000 al Km.4+500 *(larg.=(9,10+12,10)/2)*(H/peso=(3+9+3)/3)			500,00	10,600	5,000	26´500,00		
	dal km.4+500 al km.5+000 *(larg.=(12,10+8,50)/2)*(H/peso=(3+9+3)/3)			500,00	10,300	5,000	25´750,00		
	dal Km.5+000 al Km.5+558 *(larg.=(8,50+10,50)/2)*(H/peso=(3+9+3)/3)			558,00	9,500	5,000	26´505,00		
	dal Km.5+558 al Km.5+826 (viadotto sul torrente Fitalia) *(H/peso=(3+9+3)/3)			268,00	10,400	5,000	13´936,00		
	Tratto a finire sul Torrente Tortorici *(H/peso=(3+9+3)/3)			121,00	10,500	5,000	6´352,50		
	BIVIO DUE FIUMARE SVINCOLI								
	Dal km.5+850 lato dx verso Galati M.no			117,00	6,500	3,000	2´281,50		
	Dal km.5+850 lato sx verso Tortorici			103,00	6,500	3,000	2´008,50		
	SOMMANO...	m²/cm					274´534,70	3,46	949´890,06
16 A.P.01 31/01/2020	Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti verticali, anche con l'impiego di martello pneumatico, il deposito sul bordo della strada, il successivo carico su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione, riallineamento barriere esistenti dal km.0+000 al km.5+558 lato sx (detrazione spartitraffico								
	A RIPORTARE								1´615´395,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								1´615´395,96
	parcheggio)			5558,00			5´558,00		
	detrazione lunghezza rampa imbocco S.S.113			92,00			-92,00		
	detrazione zona parcheggio			110,00			-110,00		
	detrazione lunghezza parapetto muro d'argine in corrispondenza con il Ponte Tre Archi			323,00			-323,00		
	isola spartitraffico dal km.4+528 al km.4+632		2,00	104,00			208,00		
	Sommano positivi...	m					5´766,00		
	Sommano negativi...	m					-525,00		
	SOMMANO...	m					5´241,00	6,70	35´114,70
17 06.05.01.006 6.5.1.6) 03/02/2020	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461/ 2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5/2008, per la marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza operativa e classe W5 Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM33/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza SbCat 6 - Nuova barriera								
	dal km.1+676 su attraversamento torrente lato dx + sx		2,00	11,00			22,00		
	dal km.2+705 s attraversamento torrente lato dx + sx		2,00	11,00			22,00		
	dal km.3+786 su attraversamento torrente lato dx + sx		2,00	12,00			24,00		
	dal km.5+559 viadotto sul Torrente Fitalia lato dx e sx		2,00	268,00			536,00		
	al km.6+023 viadotto sul Torrente Tortorici lato dx			92,00			92,00		
	al km.6+023 viadotto sul Torrente Tortorici lato sx			66,00			66,00		
	SOMMANO...	m					762,00	354,70	270´281,40
18 06.05.01.004 6.5.1.4) 03/02/2020	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461/ 2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5/2008, per la marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza								
	A RIPORTARE								1´920´792,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								1´920´792,06
	operativa e classe W5 Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM33/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla								
	Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza								
	SbCat 6 - Nuova barriera								
	MARGINE STRADA LATO DX								
	Dal km.1+888 al km.1+986 tratto di barriera posizionato su rilevato			98,00			98,00		
	SPARTITRAFFICO CENTRO CARREGGIATA PONTE TRE ARCHI								
	dal km.4+258 al km.4+632 l		2,00	104,00			208,00		
	TRA VIADOTTO E VECCHIO PONTE km.6+023								
	bordo lato nord			12,00			12,00		
	SOMMANO...	m					318,00	176,63	56´168,34
19 06.05.01.003 6.5.1.3) 12/02/2020	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461/ 2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5/2008, per la marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza operativa e classe W5 Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM33/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla								
	Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza								
	SbCat 6 - Nuova barriera								
	MARGINE STRADA LATO SX								
	dal km.0+100 al km.0+771			671,00			671,00		
	dal km.0+771 al km.1+223			451,00			451,00		
	dal km.1+223 al km.1+675			453,00			453,00		
	dal km.1+676 al km.2+705			1018,00			1´018,00		
	dal km.2+716 al km.3+762			1052,00			1´052,00		
	A RIPORTARE						3´645,00		1´976´960,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO						3´645,00		1´976´960,40
	dal km.3+870 al km.4+431			561,00			561,00		
	dal km.4+697 al km.5+179			482,00			482,00		
	dal km.5+179 al km.5+559			345,00			345,00		
	SOMMANO...	m					5´033,00	226,48	1´139´873,84
20 A.P.02 04/02/2020	Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, retta o curva, già collocata su rilevato o su manufatto. Nel prezzo è compresa l'eventuale sostituzione di lame, distanziatori, terminali e bulloni, deformati o mancanti, da reperire nell'ambito del cantiere tra la barriera dismessa ed è compensato ogni altro onere per sistemare l'opera ad altezza regolamentare ed a perfetta regola d'arte, con la sola esclusione della fornitura e collocazione di nuovi paletti e catadriotti che verranno compensati a parte.								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla								
	Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza								
	SbCat 5 - Dismissione, riallineamento barriere esistenti								
	MARGINE STRADA LATO DX								
	Dal km.0+764 al km.0+824 tratto di barriera posizionata su rilevato			60,00			60,00		
	Dal km.0+824 al km.1+598 tratto di barriera posizionata su manufatto			774,00			774,00		
	Dal km.1+986 al km.2+168 tratto di barriera posizionata su rilevato			182,00			182,00		
	Dal km.2+243 al km.2+705 tratto di barriera posizionata su rilevato			440,00			440,00		
	Dal km.2+716 al km.3+768 tratto di barriera posizionata su manufatto			1018,00			1´018,00		
	Dal km.3+786 al km.3+870 tratti riuniti di barriera posizionata su rilevato			343,00			343,00		
	Dal km.3+870 al km.4+071 tratto di barriera posizionata su manufatto			201,00			201,00		
	Dal km.4+200 al km.4+356 tratto di barriera posizionata su manufatto			156,00			156,00		
	Dal km.4+650 al km.5+219 tratto di barriera posizionata su manufatto			552,00			552,00		
	Dal km.5+219 al km.5+417 tratto di barriera posizionata su manufatto			198,00			198,00		
	Dal km.5+417 al km.5+505 tratto di barriera posizionata su manufatto			82,00			82,00		
	BIVIO DUE FIUMARE SVINCOLI								
	Dal km.5+850 lato dx verso Galati M.no			117,00			117,00		
	Dal km.5+850 lato sx verso Tortorici			103,00			103,00		
	SULLA RAMPA DI IMBOCCO S.S.113								
	sulla rampa di imbocco alla S.S.113 lato est		2,00	43,00			86,00		
	sulla rampa di imbocco alla S.S.113 lato ovest		2,00	40,00			80,00		
	SOMMANO...	m					4´392,00	17,05	74´883,60
21 A.P.05 04/02/2020	Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezoidali completi di supporto in alluminio di dimensioni adeguate per l'applicazione su barriere di sicurezza, nelle versioni bifacciali bianco/rosso. E' compresa qualsiasi opera e nagistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte.								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla								
	Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza								
	SbCat 5 - Dismissione, riallineamento barriere esistenti								
	MARGINE STRADA LATO DX								
	Dal km.0+764 al km.0+824 tratto di barriera posizionata su rilevato		0,10	60,00			6,00		
	Dal km.0+824 al km.1+598 tratto di barriera posizionata su manufatto		0,10	774,00			77,40		
	Dal km.1+986 al km.2+168 tratto di barriera posizionata su rilevato		0,10	182,00			18,20		
	Dal km.2+243 al km.3+226 tratto di barriera posizionata su rilevato		0,10	983,00			98,30		
	Dal km.3+226 al km.3+275 tratto di barriera posizionata su								
	A RIPORTARE						199,90		3´191´717,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO						199,90		3´191´717,84
	manufatto		0,10	49,00			4,90		
	Dal km.3+275 al km.3+553 tratto di barriera posizionata su rilevato		0,10	278,00			27,80		
	Dal km.3+553 al km.3+750 tratto di barriera posizionata su manufatto		0,10	197,00			19,70		
	Dal km.3+798 al km.4+140 tratto di barriera posizionata su manufatto		0,10	342,00			34,20		
	Dal km.4+207 al km.4+340 tratto di barriera posizionata su manufatto		0,10	133,00			13,30		
	Dal km.4+654 al km.5+304 tratto di barriera posizionata su manufatto		0,10	650,00			65,00		
	Dal km.5+380 al km.5+456 tratto di barriera posizionata su manufatto		0,10	76,00			7,60		
	Dal km.5+456 al km.5+540 tratto di barriera posizionata su rilevato		0,10	84,00			8,40		
	SOMMANO...	cadauno					380,80	4,98	1´896,38
22 A.P.06 11/02/2020	Fornitura e posa in opera di dispositivi rifrangenti da installare su muri in calcestruzzo, costituiti da supporto di alluminio 20-25/10 oppure sagomato, provvisto di apposite asole per il fissaggio mediante stop, chiodi o tasselli, completo di catadiottri in metacrilato con attacco a slitta di colore giallo, bianco o rosso "omologati" provvisti di snodo con molla di ritorno per permettere la piegatura del catadiottro. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa SbCat 8 - Segnaletica verticale LATO DX in ragione di un dispositivo ogni 10 metri								
	Dal km.0+092 al km.0+764						69,00		
	Dal km.1+683 al km.1+888						22,00		
	Dal km.4+364 al km.4+658						31,00		
	LATO SX								
	Dal km.4+433 al km.4+756						32,00		
	SOMMANO...	cadauno					154,00	9,44	1´453,76
23 A.P.03 05/02/2020	Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali paletto di sostegno in acciaio zincato con profilo a C, o altra sezione adeguata alla barriera da sistemare, e/o distanziatore, con le caratteristiche geometriche e prestazionali di cui alle Norme che regolano la materia (Codice della Strada). Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione, riallineamento barriere esistenti								
	Per sostituzione paletti di sostegno (L.= 1.870 mm.) per manutenzione ordinaria della barriera di sicurezza lungo il bordo strada lato ovest		50,00			18,200	910,00		
	Per sostituzione distanziatori per manutenzione ordinaria della barriera di sicurezza lungo il bordo strada lato ovest		120,00			0,700	84,00		
	SOMMANO...	kg					994,00	7,15	7´107,10
24 A.P.04 05/02/2020	Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali tubolari, elementi di raccordo tra fasce di classe e tipologia diverse, comprensive della bulloneria necessaria ed aventi le caratteristiche previste dal vigente Codice della Strada, da contabilizzare soltanto in caso di installazione di solo terminale o su brevi tratti di barriera fino alla lunghezza max di m.10,00. Nel prezzo è compensata la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte.								
	A RIPORTARE								3´202´175,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´202´175,08
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione, riallineamento barriere esistenti Sostituzione terminali a palma per manutenzione ordinaria della barriera di sicurezza lungo il bordo strada lato ovest		45,00			9,200	414,00		
	SOMMANO...	kg					414,00	8,10	3´353,40
25 A.P.07 05/02/2020	Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza delle Strade Provinciali, anche con l'ausilio di mezzi meccanic ed eventuale uso di martello demolitorei, per la pulizia approfondita di cunette dal materiale che impedisce il normale scorrimento delle acque meteoriche di qualunque natura e consistenza, compresa l'eliminazione di eventuale vegetazione spontanea. E' compresa la sistemazione finale dell'area, il trasporto a rifiuto o presso impianto di compostaggio della vegetazione estirpata, ed ogni altro onere per sistemare l'area a perfetta regola d'arte. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie Banchina laterale bordo strada lato sx esterno carreggiata tratti vari (misure unificate)			800,00	2,000		1´600,00		
	SOMMANO...	m2					1´600,00	3,92	6´272,00
26 01.01.09.001 1.1.9.1) 11/02/2020	Scavo a sezione obbligata eseguito a mano, anche con ausilio di martelletto, escluso interventi di consolidamento fondazioni, in terre di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, con tirante non superiore a 20 cm, esclusa la roccia da martellone e da mina, fino ad una profondità di 2 m dal piano di inizio dello scavo, compresi eventuali trovanti o relitti di muratura di volume non superiore a 0,50 m³ cadauno, escluse le puntellature e le sbadacchiature occorrenti, compreso l'innalzamento delle materie a bordo scavo, incluso lo scarriolamento; compreso altresì l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa). Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. all'esterno di edifici Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie Fondo cunettone in calcestruzzo latistante la strada dal lato ovest, dal km.0+824 al km.1+598			774,00	0,800	0,100	61,92		
	SOMMANO...	m³					61,92	132,98	8´234,12
27 01.02.05.001 1.2.5.1) 11/02/2020	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano. - Per ogni m3 Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori								
	A RIPORTARE								3´220´034,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´220´034,60
	vari, varie Quantità proveniente da scavo eseguito a mano, di cui al n° d'ordine 27			61,92		1,700	105,26		
	SOMMANO...	m³ x km					105,26	0,65	68,42
28 06.06.22 6.6.22 31/01/2020	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa SbCat 7 - Segnaletica orizzontale dal km.0+100 al km.5+826		3,00	5726,00			17´178,00		
	sulle rampe tratto iniziale lato interno		2,00	60,00			120,00		
	sulle rampe tratto iniziale lato esterno		2,00	93,00			186,00		
	Da Bivio Due Fiumare a fine strada km.6+040 sul viadotto		3,00	108,00			324,00		
	Bivio Due Fiumare corsia verso galati M.no *(lung.=153+90)			243,00			243,00		
	Bivio Due Fiumare corsia immissione da Tortorici *(lung.=105+67)			172,00			172,00		
	Bivio Due Fiumare spartitraffico centrale		2,00	46,00			92,00		
	Bivio Due Fiumare spartitraffico laterale		2,00	40,00			80,00		
	SOMMANO...	m					18´395,00	1,26	23´177,70
29 A.P.08 31/01/2020	Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Il prezzo si ricava da quello esistente nell'elenco prezzi regionale, riferito alla striscia longitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è di € 1,14 al metro: € 1,14/cm.12= € 0.09 Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa SbCat 7 - Segnaletica orizzontale dal km.0+100 al km.5+826		2,00	5661,00	3,000		33´966,00		
	sulle rampe tratto iniziale lato interno		2,00	60,00	3,000		360,00		
	sulle rampe tratto iniziale lato esterno		2,00	93,00	3,000		558,00		
	Da Bivio Due Fiumare a fine strada km.6+040 sul viadotto		2,00	108,00	3,000		648,00		
	Bivio Due Fiumare corsia verso galati M.no *(lung.=153+90)			243,00	3,000		729,00		
	Bivio Due Fiumare corsia immissione da Tortorici *(lung.=105+67)			172,00	3,000		516,00		
	Bivio Due Fiumare spartitraffico centrale		2,00	46,00	3,000		276,00		
	Bivio Due Fiumare spartitraffico laterale		2,00	40,00	3,000		240,00		
	SOMMANO...	m*cm					37´293,00	0,11	4´102,23
30 06.06.21 6.6.21 03/02/2020	Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa SbCat 7 - Segnaletica orizzontale All'incrocio con la S.S.113 Km.0+000 Striscia d'arresto all'incrocio con la S.S.113 *(lung.=10,00+6,00)			16,00	0,500		8,00		
	Scritta STOP all'incrocio con la S.S.113		2,00	4,00	0,800		6,40		
	Sistemazione bivi incrocio S.S.113 *(larg.=12/2)		2,00	8,00	6,000		96,00		
	A RIPORTARE						110,40		3´247´382,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO						110,40		3´247´382,95
	Sistemazione bivi incrocio S.S.113 *(larg.=12/2)			30,00	6,000		180,00		
	Sistemazione isola inizio rampe km.0+100 *(larg.=12/2)			56,00	6,000		336,00		
	Evidenziazione sottopasso zona Ponte Tre Archi corsia lato ovest		2,00		0,500	5,000	5,00		
	Evidenziazione sottopasso zona Ponte Tre Archi corsia lato ovest				10,000	1,000	10,00		
	Evidenziazione sottopasso zona Ponte Tre Archi corsia lato est				1,000	5,000	5,00		
	Zebratura a pavimento zona Ponte Tre Archi lato sud * (larg.=6/2)			25,00	3,000		75,00		
	Zebratura a pavimento zona Ponte Tre Archi lato nord * (larg.=3/2)			36,00	1,500		54,00		
	Zebratura a pavimento zona Incrocio Due Fiumare * (larg.=3/2)			12,00	1,500		18,00		
	Zebratura a pavimento zona Incrocio Due Fiumare * (larg.=2/2)		2,00	7,00	1,000		14,00		
	Zebratura "dare precedenza" a pavimento zona Incrocio Due Fiumare		2,00	7,00		0,500	7,00		
	Fasce d'arresto STOP zona Incrocio Due Fiumare		3,00	8,00	0,800		19,20		
	Fasce d'arresto STOP zona Incrocio per Tortorici			5,00	0,800		4,00		
	Zebratura cordolo isola spartitraffico zona Incrocio per Tortorici			29,00	0,500		14,50		
	Zebratura cordolo isola spartitraffico zona Incrocio per Tortorici			11,00	0,500		5,50		
	Zebratura cordolo isola spartitraffico zona Incrocio per Tortorici			17,00	0,500		8,50		
	Strisce pedonali km.3+750 zona parcheggio - rivendita tabacchi			8,00	3,000		24,00		
	SOMMANO...	m²					890,10	10,30	9´168,03
31 A.P.09 31/01/2020	Fornitura e posa in opera di occhi di gatto bianchi rifrangenti bifacciali, delle dimensiuoni di cm.10x10, da fissare sulla carreggiata stradale sul lato esterno della segnaletica orizzontale. Detti dispositivi non devono sporgere più di 2,5 cm. sul piano della pavimentazione e devono essere fissati al fondo stradale con idonei adesivi bicomponenti o altri sistemi tali da evitare distacchi sotto la sollecitazione del traffico. La spaziatura di posa dei dispositivi deve essere di 15 ml. in rettilineo e di 5 ml. in curva. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare gli occhi di gatto a perfetta regola d'arte.								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla								
	Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa								
	SbCat 7 - Segnaletica orizzontale								
	collocazione ai due margini del piano viabile *(par.ug.=2* 500,00)		1000,00				1´000,00		
	collocazione su isole spartitraffico						400,00		
	SOMMANO...	cadauno					1´400,00	7,16	10´024,00
32 06.06.03.001 6.6.3.1) 03/02/2020	Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio delle dimensioni di 90x120 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, dati in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm e della lunghezza di 3,00 m infisso nel terreno in buche delle dimensioni di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla								
	Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa								
	SbCat 8 - Segnaletica verticale								
	Al km.0+200 lato sx						1,00		
	Bivio Due Fiumare sulla S.P.155 lato est						1,00		
	Bivio Due Fiumare sulla S.P.155 lato est direzione valle						1,00		
	Bivio Due Fiumare sulla Strada comunale da Galato mamertino, lato sud						1,00		
	A RIPORTARE						4,00		3´266´574,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO						4,00		3´266´574,98
	SOMMANO...	cad					4,00	395,17	1´580,68
33 06.06.01 6.6.1 03/02/2020	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa SbCat 8 - Segnaletica verticale								
	Al km.0+150 lato sx preavviso di Stop						1,00		
	Al Bivio Due Fiumare con la S.P.155 lato monte preavviso Stop						1,00		
	Al Bivio Due Fiumare divieto di accesso su spartitraffico						1,00		
	Al Bivio Due Fiumare inizio spartitraffico km.5+850 passaggio a dx + divieto di accesso						2,00		
	Ceppi chilometrici						7,00		
	Limite di velocità max 70 km.h nei due sensi di marcia * (par.ug.=2*6)		12,00				12,00		
	Pericolo generico (uscita mezzi agricoli) nei due sensi di marcia *(par.ug.=2*6)		12,00				12,00		
	divieto di accesso lato nord zona parcheggio km.3+750						1,00		
	divieto di accesso + direzione obbligatoria sx zona Ponte Tre Archi km.4+528 nei due sensi di marcia *(par.ug.=2*2)		4,00				4,00		
	incrocio a dx e sx con la S.P.155 zona Ponte Tre Archi * (par.ug.=2*1)		2,00				2,00		
	su isole spartitraffico incrocio con strada fondo valle per Tortorici (divieto di accesso + dir. obbligatoria) * (par.ug.=2*2)		4,00				4,00		
	su isole spartitraffico incrocio con strada fondo valle per Tortorici segnali direzionali						3,00		
	al km.3+750 regolamentazione passaggio pedonale * (par.ug.=2*4)		8,00				8,00		
	progressive varie segnali di pericolo "animali vaganti" * (par.ug.=2*6)		12,00				12,00		
	progressive varie segnali su immissioni laterali						10,00		
	SOMMANO...	cad					80,00	162,60	13´008,00
34 06.06.14.001 6.6.14.1) 03/02/2020	Fornitura e collocazione di pannello segnaletico di curva costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° dalla forma rettangolare delle dimensioni di 70x300 cm rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, dato in opera con n. 3 pali tubolari del diametro di 60 mm altezza dei pali h = 2,40 m infisso in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa								
	A RIPORTARE								3´281´163,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´281´163,66
	SbCat 8 - Segnaletica verticale								
	inizio rampe km.0+100						4,00		
	Al km.4+207 lato dx						1,00		
	SOMMANO...	cad					5,00	755,44	3´777,20
35 06.06.02 6.6.2 03/02/2020	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm, ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla								
	Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa								
	SbCat 8 - Segnaletica verticale								
	Al km.0+000 innesto con la S.S.113						2,00		
	progressive varie su immissioni laterali						6,00		
	SOMMANO...	cad					8,00	177,49	1´419,92
36 A.P.10 10/02/2020	Fornitura e posa in opera di segnale stradale di forma circolare diam.ø cm.60 o triangolare con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1° classe munito sul retro di n.2 attacchi speciali, completo di staffe e bulloneria, su palo esistente								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla								
	Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa								
	SbCat 8 - Segnaletica verticale								
	al km.0+092 divieto di acesso rampa lato ovest e lato est						2,00		
	al km.0+000 divieto di acesso spartitraffico						1,00		
	al bivio Due Fiumare divieto di acesso spartitraffico						2,00		
	al bivio Due Fiumare direzioni varie su isole spartitraffico						7,00		
	SOMMANO...	cadauno					12,00	64,15	769,80
37 06.06.15.001 6.6.15.1) 03/02/2020	Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, dato in opera su apposito palo di sostegno di diametro 60 mm, della lunghezza di 1,80 m, infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)								
	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla								
	Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa								
	SbCat 8 - Segnaletica verticale								
	Segnalamento ostacoli al km.4+580 Ponte Tre Archi						2,00		
	SOMMANO...	cad					2,00	166,49	332,98
	A RIPORTARE								3´287´463,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´287´463,56
38 21.03.01.001 21.3.1.1) 05/02/2020	Risanamento di strutture intelaiate in cemento armato per ricostituzione della malta copri ferro con conservazione della sezione originaria mediante: asportazione della parte degradata del calcestruzzo con i contorni dell'intervento tagliati verticalmente e per una profondità che consenta un riporto di malta di almeno 1 cm di spessore; irruvidimento della superficie dell'intervento, anche mediante bocciardatrice o altri mezzi idonei, per la creazione di asperità di circa 5 mm; asportazione della ruggine dell'armatura e successivo trattamento della stessa con malta passivante; energica spazzolatura per la pulitura della superficie d'intervento e rifacimento del copri ferro con malta tixotropica antiritiro, avendo cura di realizzare un copri ferro di almeno 2 cm. per ogni m² d'intervento e per i primi 2 cm di spessore Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 4 - Risanamento struttura ponte Per risanamento soffitto del sottopasso lato ovest Ponte Tre Archi al km.4+558			8,00	8,000		64,00		
	Per risanamento travi in c.a. all'intradosso dell'impalcato lato est Ponte Tre Archi al km.4+558		8,00	5,00		0,500	20,00		
	Per risanamento travi in c.a. all'intradosso dell'impalcato lato est Ponte Tre Archi al km.4+558		2,00	27,00		0,400	21,60		
	Per risanamento travi in c.a. all'intradosso dell'impalcato lato est Ponte Tre Archi al km.4+558		4,00	27,00		0,250	27,00		
	Per risanamento soffitto impalcato lato est Ponte Tre Archi al km.4+558 se ne considera il 50% della superficie			27,00	5,600	0,500	75,60		
	SOMMANO...	m²					208,20	105,42	21´948,44
39 21.03.01.002 21.3.1.2) 05/02/2020	Risanamento di strutture intelaiate in cemento armato per ricostituzione della malta copri ferro con conservazione della sezione originaria mediante: asportazione della parte degradata del calcestruzzo con i contorni dell'intervento tagliati verticalmente e per una profondità che consenta un riporto di malta di almeno 1 cm di spessore; irruvidimento della superficie dell'intervento, anche mediante bocciardatrice o altri mezzi idonei, per la creazione di asperità di circa 5 mm; asportazione della ruggine dell'armatura e successivo trattamento della stessa con malta passivante; energica spazzolatura per la pulitura della superficie d'intervento e rifacimento del copri ferro con malta tixotropica antiritiro, avendo cura di realizzare un copri ferro di almeno 2 cm. per ogni m² d'intervento e per ogni cm successivo ai primi 2 Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 4 - Risanamento struttura ponte Per risanamento travi in c.a. all'intradosso dell'impalcato lato est Ponte Tre Archi al km.4+558		2,00	27,00	0,400	2,000	43,20		
	Per risanamento travi in c.a. all'intradosso dell'impalcato lato est Ponte Tre Archi al km.4+558		4,00	27,00	0,400	2,000	86,40		
	Per risanamento soffitto sottopasso lato ovest Ponte Tre Archi km.4+558			6,00	5,000	2,000	60,00		
	Per risanamento soffitto impalcato lato est Ponte Tre Archi al km.4+558 (se ne considera il 50% della superficie)			27,00	5,600	1,000	151,20		
	SOMMANO...	m² x cm					340,80	43,94	14´974,75
40 06.01.06.001 6.1.6.1) 05/02/2020	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce								
	A RIPORTARE								3´324´386,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´324´386,75
	di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 2 - Strada Prov.le N.155 Cat 1 - OG3 Strade SbCat 2 - Conglomerati bituminosi e sovrastrutture stradali								
	Impermeabilizzazione impalcato campata lato ovest Ponte Tre Archi al km.4+558 *(larg.=(7,20+7,50)/2)			15,00	7,350	4,000	441,00		
	Impermeabilizzazione impalcato campata lato ovest Ponte Tre Archi al km.4+558			27,00	5,000	4,000	540,00		
	Impermeabilizzazione impalcato campata Vecchio Ponte Due Fiumare al km.6+023			47,00	5,400	4,000	1´015,20		
	Impermeabilizzazione impalcato campata Vecchio Ponte Due Fiumare al km.6+023		2,00	4,00	0,900	4,000	28,80		
	SOMMANO...	m²/cm					2´025,00	3,46	7´006,50
41 20.10.09 20.10.9 07/02/2020	Prova Marshall completa (confezionamento, costipamento e rottura): determinazione della stabilità e dello scorrimento di miscele di bitume ed inerti lapidei. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 3 - Prove su asfalti						6,00		
	SOMMANO...	cad					6,00	343,05	2´058,30
42 20.10.13 20.10.13 07/02/2020	Resistenza per attrito radente (Skid-test) (Normativa: UNI EN 13036-04) da eseguirsi in situ. La prova è costituita da 2 allineamenti sui quali sono ubicate 5 postazioni per un totale di 10 punti di misura. UNI EN 13036-04. - per ogni prova completa Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 3 - Prove su asfalti						6,00		
	SOMMANO...	cad					6,00	561,33	3´367,98
	A RIPORTARE								3´336´819,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´336´819,53
43 20.10.17 20.10.17 07/02/2020	Prelievo in situ di conglomerato bituminoso - con un minimo di 15 carote - eseguito con carotatrice, compreso il rilievo dello spessore degli strati rinvenuti e ripristino con conglomerato bituminoso a freddo. UNI EN 12697-27. - per ogni carota prelevata sul punto d'indagine Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 3 - Prove su asfalti						15,00		
	SOMMANO...	cad					15,00	77,19	1´157,85
44 06.04.07 6.4.7 10/02/2020	Fornitura e posa in opera di canalette costituite da embrici da 50x50x20 cm in elementi prefabbricati in conglomerato cementizio di classe C 25/30, ubicate secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno, compreso lo scavo e la costipazione del terreno di appoggio della canaletta, l'esecuzione del raccordo alla pavimentazione stradale mediante strato di conglomerato bituminoso o conglomerato cementizio di classe C 12/15 e saltuario bloccaggio delle canalette allo scopo di evitare lo slittamento delle stesse, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 2 - Conglomerati bituminosi e sovrastrutture stradali Collocazione lato sx verso la sponda Torrente Zappulla, distanza per ogni sbocco m.100; lunghezza media prevista per ogni sbocco m.3;		50,00	3,00			150,00		
	SOMMANO...	m					150,00	19,78	2´967,00
45 A.P.11 10/02/2020	Manutenzione delle fasce longitudinali alle Strade Provinciali, per aumentare la visibilità, mediante sfalcio di erbe spontanee infestanti, canne, rovi, piccoli arbusti e similari di qualsiasi consistenza, da eseguirsi su entrambi i margini. Sono compresi e compensati nel prezzo: la raccolta, il carico ed il trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza, su aree da provvedersi a cura e spese dell'appaltatore, delle erbe tagliate e di altro materiale estraneo eventualmente giacente e smosso (ciotolame, bottiglie, barattoli, carte, ecc.) oppure, in sostituzione, l'ammasso del materiale estirpato in luoghi autorizzati dalle competenti autorità per la successiva distruzione mediante bruciatura, la pulizia immediata del tappeto bituminoso, delle griglie, degli embrici, delle cunette, dei pozzetti e dei fossi di guardia dai residui vegetali, la fornitura e posa in opera e la sorveglianza continua della segnaletica occorrente ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. La misurazione del lavoro eseguito verrà effettuata sull'asse stradale, in metri lineari vuoto per pieno. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie								
	Bordo strada lato sx interno carreggiata			5710,00	0,800		4´568,00		
	Bordo strada lato dx interno carreggiata dal km.0+764 al km.0+824			60,00	0,600		36,00		
	Bordo strada lato dx interno carreggiata dal km.1+888 al km.3+226			1338,00	0,600		802,80		
	Bordo strada sx dal km.4+528 al km.4+632			104,00	0,600		62,40		
	SOMMANO...	m2					5´469,20	0,56	3´062,75
46	Pala tipo bobcat con operatore								
	A RIPORTARE								3´344´007,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´344´007,13
A.P.13 18/02/2020	Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie Per pulitura caditoie e pozzetti compresi gli sbocchi nell'alveo del torrente						30,00		
	SOMMANO...	h					30,00	80,13	2´403,90
47 07.01.01 7.1.1 11/02/2020	Fornitura di opere in ferro lavorato in profilati scatolari per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, cancelli e simili, di qualsiasi sezione e forma, composti a semplice disegno geometrico, completi di ogni accessorio, cerniere, zanche, tappi di chiusura ecc. comprese le saldature e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione, riallineamento barriere esistenti Corrimano ringhiera sul viadotto dal km.5+558 al km.5+826 lato dx, tubolare ø 60 mm. spessore 3 mm.			268,00		4,210	1´128,28		
	Corrimano ringhiera sul viadotto dal km.5+558 al km.5+826 lato sx			12,00			12,00		
	SOMMANO...	kg					1´140,28	4,53	5´165,47
48 07.01.03 7.1.3 11/02/2020	Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 a qualsiasi altezza o profondità comprese opere provvisionali occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione, riallineamento barriere esistenti Corrimano ringhiera sul viadotto dal km.5+558 al km.5+826 lato dx, tubolare ø 60 mm. spessore 3 mm.			268,00		4,210	1´128,28		
	Corrimano ringhiera sul viadotto dal km.5+558 al km.5+826 lato sx, tubolare ø 60 mm. spessore 3 mm.			12,00		4,210	50,52		
	SOMMANO...	kg					1´178,80	3,02	3´559,98
49 07.02.16.001 7.2.16.1) 11/02/2020	Zincatura di opere in ferro di qualsiasi tipo e dimensioni con trattamento a caldo mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di 450°C previa preparazione delle superfici mediante decapaggio, sciacquatura, ecc. per carpenteria pesante Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione, riallineamento barriere esistenti Corrimano ringhiera sul viadotto dal km.5+558 al km.5+826 lato dx, tubolare ø 60 mm. spessore 3 mm.			268,00		4,210	1´128,28		
	Lato sx			12,00		4,210	50,52		
	SOMMANO...	kg					1´178,80	1,05	1´237,74
50 07.01.02 7.1.2 11/02/2020	Fornitura di opere in ferro lavorato in profilati pieni per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, cancelli e simili, di qualsiasi tipo e dimensione o lamiere, composti a semplice disegno geometrico, completi di ogni accessorio, cerniere, zanche ecc. e comprese le saldature e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade								
	A RIPORTARE								3´356´374,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´356´374,22
	SbCat 2 - Conglomerati bituminosi e sovrastrutture stradali Per sistemazione griglie su caditoie, ringhiere, etc					350,000	350,00		
	SOMMANO...	kg					350,00	4,00	1´400,00
51 07.01.03 7.1.3 11/02/2020	Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 a qualsiasi altezza o profondità comprese opere provvisionali occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 1 - OG3 Strade SbCat 2 - Conglomerati bituminosi e sovrastrutture stradali Quantità di cui all'art.07.01.02					350,000	350,00		
	SOMMANO...	kg					350,00	3,02	1´057,00
52 06.05.01.004 6.5.1.4) 12/02/2020	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461/ 2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5/2008, per la marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza operativa e classe W5 Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM33/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 2 - Strada Prov.le N.155 Cat 2 - OS 12A Barriere stradali di sicurezza SbCat 6 - Nuova barriera Per chiusura transito sul Ponte Tre Archi km.5+000 ingresso lato ovest		1,00	18,00			18,00		
	Per chiusura transito sul Ponte Tre Archi ingresso lato est		1,00	7,00			7,00		
	SOMMANO...	m					25,00	176,63	4´415,75
53 06.06.08.001 6.6.8.1) 11/02/2020	Fornitura e collocazione di segnale rettangolare delle dimensioni di 60x90 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con sostegno in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI								
	A RIPORTARE								3´363´246,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´363´246,97
	SpCat 2 - Strada Prov.le N.155 Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa SbCat 8 - Segnaletica verticale Per segnaletica chiusura transito sul Ponte Tre Archi						3,00		
	SOMMANO...	cad					3,00	200,31	600,93
54 06.06.03.001 6.6.3.1) 11/02/2020	Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio delle dimensioni di 90x120 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, dati in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm e della lunghezza di 3,00 m infisso nel terreno in buche delle dimensioni di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 2 - Strada Prov.le N.155 Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa SbCat 8 - Segnaletica verticale Per segnaletica chiusura transito sul Ponte Tre Archi scritta "Ponte pericolante"						2,00		
	SOMMANO...	cad					2,00	395,17	790,34
55 06.06.14.001 6.6.14.1) 11/02/2020	Fornitura e collocazione di pannello segnaletico di curva costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° dalla forma rettangolare delle dimensioni di 70x300 cm rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, dato in opera con n. 3 pali tubolari del diametro di 60 mm altezza dei pali h = 2,40 m infisso in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 2 - Strada Prov.le N.155 Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa SbCat 8 - Segnaletica verticale Per segnaletica di chiusura transito sul Ponte Tre Archi						2,00		
	SOMMANO...	cad					2,00	755,44	1´510,88
56 06.06.01 6.6.1 11/02/2020	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 2 - Strada Prov.le N.155 Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa SbCat 8 - Segnaletica verticale								
	A RIPORTARE								3´366´149,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´366´149,12
	Per segnaletica di chiusura transito sul Ponte Tre Archi * (par.ug.=2*2)		4,00				4,00		
	SOMMANO...	cad					4,00	162,60	650,40
57 06.06.05.001 6.6.5.1) 11/02/2020	Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di direzione delle dimensioni di 25x100 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 2 - Strada Prov.le N.155 Cat 3 - OS10 Segnaletica stradale non luminosa SbCat 8 - Segnaletica verticale Per segnaletica di chiusura transito sul Ponte Tre Archi						4,00		
	SOMMANO...	cad					4,00	276,06	1´104,24
	A RIPORTARE								3´367´903,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´367´903,76
	COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC (Cap 2)								
58 26.01.32 26.1.32 26/05/2021	Transenna modulare di tipo prefabbricato per delimitazione zone di lavoro per la sicurezza dei lavoratori, per passaggi obbligati, ecc, delle dimensioni minime cm 200x110, costituita da struttura portante in tubolare perimetrale di ferro zincato del diametro di circa mm 43 e montanti con tondino verticale di circa mm 10, all'interno del tubolare perimetrale completa di piedi di appoggio, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase di lavoro che prevede le transenne; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Valutata cadauna posta in opera, per tutta la durata dei lavori. Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC						4,00		
	SOMMANO...	cad					4,00	102,38	409,52
59 26.01.35 26.1.35 26/05/2021	Barriera fissa in ferro, piedi di sostegno e con losanghe bianco/rosse eventualmente in caso di lavori notturni anche rifrangente, secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002, fornita e posta in opera per delimitazione di zone da interdire. Sono compresi: l'uso per tutta la durata della fase di lavoro; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni standard: cm 20x120 - 20x150. Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC						4,00		
	SOMMANO...	cad					4,00	47,23	188,92
60 26.01.41 26.1.41 26/05/2021	Divisore di corsia new-jersey realizzata con barriere in polietilene per separazione di carreggiate, separazione dei sensi di marcia, canalizzazioni del traffico, ecc., di colori vari, fornito e posto in opera con foro completo di tappo per l'introduzione ed evacuazione dell'acqua o sabbia di zavorra. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i new-jersey della lunghezza di 1 metro di lunghezza per 80 cm di altezza circa per ogni elemento; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; il riempimento con acqua o sabbia, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione. Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC						20,00		
	SOMMANO...	cad					20,00	71,89	1´437,80
61 26.03.04 26.3.4	Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi:								
	A RIPORTARE								3´369´940,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´369´940,00
26/05/2021	l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC						15,00		
	SOMMANO...	cad					15,00	35,61	534,15
62 26.03.05 26.3.5 26/05/2021	Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per il fissaggio. Per le funzioni di semaforo, necessitano due batterie da 24 V, e la centralina di comando, che provvede a temporizzare, lampeggiare, ed invertire. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto semaforico al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto semaforico. Misurato per ogni mese di utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC		2,00	10,00			20,00		
	SOMMANO...	cad					20,00	53,27	1´065,40
63 26.03.06 26.3.6 26/05/2021	Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a batteria, posizionato su apposito cavalletto o su base circolare mobile con palo tubolare zincato, con due batterie da 6V 40Ah; le staffe di ancoraggio; le viti, il tutto fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto di preavviso al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto di preavviso. Misurate per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC		2,00	10,00			20,00		
	SOMMANO...	cad					20,00	37,03	740,60
	A RIPORTARE								3´372´280,15

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´372´280,15
64 26.07.01.001 26.7.1.1) 26/05/2021	Locale igienico costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico comprendente un punto luce e una presa di corrente, idrico e di scarico, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, collegato alla messa a terra ed i relativi impianti esterni di adduzione e scarico, nonché gli oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. Il locale delle dimensioni approssimative di m 1,20x2,20x2,40, sarà corredato di una doccia, un lavabo con rubinetti per acqua calda e fredda e di un WC completo di cassetta di cacciata. - Uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC						1,00		
	SOMMANO...	cad					1,00	424,36	424,36
65 26.07.01.002 26.7.1.2) 26/05/2021	Locale igienico costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico comprendente un punto luce e una presa di corrente, idrico e di scarico, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, collegato alla messa a terra ed i relativi impianti esterni di adduzione e scarico, nonché gli oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. Il locale delle dimensioni approssimative di m 1,20x2,20x2,40, sarà corredato di una doccia, un lavabo con rubinetti per acqua calda e fredda e di un WC completo di cassetta di cacciata. - Uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC		1,00	9,00			9,00		
	SOMMANO...	cad					9,00	148,89	1´340,01
66 26.07.02.001 26.7.2.1) 26/05/2021	Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, di adeguati armadietti e panche, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione, nonché gli oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. - Uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC						1,00		
	SOMMANO...	cad					1,00	539,41	539,41
67 26.07.02.002 26.7.2.2) 26/05/2021	Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, di adeguati armadietti e panche, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione, nonché gli oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. - Uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA								
	A RIPORTARE								3´374´583,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´374´583,93
	PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC		1,00	9,00			9,00		
	SOMMANO...	cad					9,00	263,95	2´375,55
68 26.07.05.001 26.7.5.1) 26/05/2021	Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delle dimensioni approssimative di m 6,00 x 2,40 x 2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, dei necessari tavoli, sedie e armadi, pavimento antipolvere lavabile, compreso: il montaggio e smontaggio, il trasporto da e per il magazzino,la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione, nonché gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo; uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC						1,00		
	SOMMANO...	cad					1,00	683,56	683,56
69 26.03.04 26.3.4 26/05/2021	Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC						20,00		
	SOMMANO...	cad					20,00	35,61	712,20
70 26.07.05.002 26.7.5.2) 26/05/2021	Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delle dimensioni approssimative di m 6,00 x 2,40 x 2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, dei necessari tavoli, sedie e armadi, pavimento antipolvere lavabile, compreso: il montaggio e smontaggio, il trasporto da e per il magazzino,la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione, nonché gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo; uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo Cap 2 - COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 9 - Oneri sicurezza da PSC		1,00	9,00			9,00		
	SOMMANO...	cad					9,00	415,50	3´739,50

	A RIPORTARE								3´382´094,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	R I P O R T O								3´382´094,74
	COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 (Cap 3)								
71 26.08.01.02 22/04/2021	MASCHERA FACCIALE AD USO MEDICO (Mascherina chirurgica) ad alto potere filtrante, UNI EN 14683:2019. Mascherina monouso a tre strati, due strati esterni di tessuto non tessuto e uno strato intermedio ad alta efficienza filtrante: tipo IIR Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 In ragione di una al giorno per ogni operaio (si ipotizzano 5 operai per 20 giornate lavorative mensili, per 11 mesi) * (par.ug.=5*20*11)		1100,00				1´100,00		
	SOMMANO...	cad.					1´100,00	0,40	440,00
72 26.08.04 22/04/2021	GUANTO MEDICALE DI PROTEZIONE monouso in lattice conforme a UNI EN 420:2010, UNI EN455-1:2002, 455-2:2015, 455-3:2015, 455-4:2009. Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 In ragione di un paio al giorno per ogni operaio (si ipotizzano 5 operai per venti giornate lavorative mensili, per 11 mesi) *(par.ug.=1*5*20*11)		1100,00				1´100,00		
	SOMMANO...	cad.					1´100,00	0,45	495,00
73 26.03.07.006 26.3.7.6) 26/05/2021	Cartelli da applicare a muro o su superfici lisce con indicazioni standardizzate disegnali di informazione, antincendio, sicurezza, pericolo, divieto, obbligo, realizzata mediante cartelli in alluminio spessore minimo mm 0,5, leggibili da una distanza prefissata, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede la cartellonistica al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; le opere e le attrezzature necessarie al montaggio; lo smontaggio; l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni minime indicative del cartello: L x H (cm). Distanza massima di percezione con cartello sufficientemente illuminato: d (m). E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo della cartellonistica. Misurata cadauno per la durata del lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. cartello L x H = cm 50,00 x 70,00 - d = m 16 Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 Cartellonistica di avvertimento e indicazioni procedure protocollo di prevenzione da covid-19						4,00		
	SOMMANO...	cad					4,00	23,10	92,40
74 26.03.08.003 26.3.8.3) 26/05/2021	Cartellonistica autoadesiva con indicazioni specifiche e personalizzate da applicare a muro o su superfici lisce con indicazioni specifiche e personalizzate di segnali di pericolo, divieto e obbligo, realizzata mediante etichetta autoadesiva, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede la cartellonistica al fine di assicurare un'ordinata gestione del								
	A R I P O R T A R E								3´383´122,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´383´122,14
	cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; le opere e le attrezzature necessarie al montaggio; lo smontaggio; l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni minime indicative dell'etichetta: L x H (cm). E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo della cartellonistica. Misurata cadauno per la durata del lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. foglio da 2 etichette L x H = cm 25,00 x 17,50 Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 Indicazioni procedure protocollo covid-19						10,00		
	SOMMANO...	cad					10,00	10,92	109,20
75 26.08.27 22/04/2021	ACQUISTO E FORNITURA TERMOMETRO DIGITALE AD INFRAROSSI NO CONTACT conforme alle Direttive CEE 93/42 e 2007/47/CE sui dispositivi medici, con temperatura impostabile in Celsius o Fahrenheit, accuratezza minima di ± 0.3°C (0.6°F) e responsivita pari ad 1 sec. per controllo temperatura corporea personale in ingresso al cantiere Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 Per verifica temperatura corporea						1,00		
	SOMMANO...	cad.					1,00	73,06	73,06
76 26.08.26.001 22/04/2021	SANIFICAZIONE/IGIENIZZAZIONE delle macchine e delle attrezzature impiegate 0,5 h/8h con igienizzante a base di cloro all'0,1% per macchine (es. camion, escavatore ecc) Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 si ipotizza un intervento a giorni alterni per 11 mesi * (par.ug.=10*11)		110,00				110,00		
	SOMMANO...	cad.					110,00	17,68	1´944,80
77 26.08.25.002 22/04/2021	SANIFICAZIONE/IGIENIZZAZIONE mediante la nebulizzazione di liquidi disinfettanti per locali quali: ufficio, spogliatoi, mensa, depositi, servizi igienici, bagni chimici e qualsiasi altro locale/ambiente a servizio del cantiere con igienizzante a base di alcool etilico al 70% con denaturazione speciale Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 Intervento con 4 pulizia mensili su box spogliatoio * (par.ug.=11,00*4)		44,00	4,00	2,200	2,400	929,28		
	Intervento con 4 pulizie mensili su servizio igienico per operatori interni al cantiere *(par.ug.=11,00*4)		44,00	1,20	2,200	2,400	278,78		
	SOMMANO...	mc.					1´208,06	0,86	1´038,93
78 26.08.02.02 22/04/2021	DISPENSER AUTOMATICO NO CONTACT di tavolo automatico con sensore ad infrarossi per soluzioni idroalcoliche o altro prodotto idoneo o sapone a batterie da								
	A RIPORTARE								3´386´288,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´386´288,13
	200ml Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 si prevedono due postazioni						2,00		
	SOMMANO...	cad.					2,00	61,94	123,88
79 26.08.15.002 22/04/2021	SOLUZIONE IDROALCOLICA PER IGIENIZZAZIONE MANI a base di alcool etilico denaturato a 70% in dispenser: da 500 ml con dosatore Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 se ne prevedono due confezioni al mese *(par.ug.=2*11)		22,00				22,00		
	SOMMANO...	cad.					22,00	9,30	204,60
80 26.08.06.02 22/04/2021	NOLEGGIO DI WC CHIMICO conforme alla norma UNI EN 16194 comprensivo di lavandino, spurghi periodici e smaltimento dei reflui; comprensivo di noleggio, messa in opera ed eventuale manutenzione compreso Pulizia e Sanficazione interna ed esterna (n. 4 pulizie mensili) con acqua calda (100 °C) e ad alta pressione (70 ATM) - sistema raccomandato dal Ministero della Salute per la pulizia di superfici e sanitari nella Circolare n. 5443 del 22/02/2020 per il contrasto al COVID-19,; - Reintegro carta igienica; - Aspirazione reflui e trasporto presso depuratore autorizzato; - Assicurazione R.C.T , assistenza e manutenzione. Compreso i formulari per il trasporto e smaltimento. Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 Ad uso del personale esterno al cantiere						11,00		
	SOMMANO...	mese					11,00	536,43	5´900,73
81 26.08.39 22/04/2021	COSTI PER INFORMAZIONE AI LAVORATORI ATTUAZIONE DELLE INDICAZIONI DEL PIANO DI SICUREZZA specifico COVID-19 - Formazione specifica Cap 3 - COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19 SpCat 1 - Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla Cat 4 - Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori SbCat 10 - Oneri sicurezza emergenza covid-19 Si prevedono n.8 ore di corso per un totale di 10 operai * (par.ug.=8*2)		16,00				16,00		
	SOMMANO...	h.					16,00	46,81	748,96
	--- --- --- --- --- --- --- --- --- --- --- --- --- ---								
	A RIPORTARE								3´393´266,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	R I P O R T O								3´393´266,30
	COMPUTO METRICO DEI LAVORI (Cap 1)								
82 z 12/02/2020	arrotondamento Cap 1 - COMPUTO METRICO DEI LAVORI SpCat 2 - Strada Prov.le N.155 Cat 1 - OG3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie						1,00		
	SOMMANO...						1,00	3,70	3,70
	Parziale LAVORI A MISURA euro								3´393´270,00
	T O T A L E euro								3´393´270,00
	A R I P O R T A R E								

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	
	Riepilogo CAPITOLI	
001	COMPUTO METRICO DEI LAVORI	3´367´907,46
002	COMPUTO METRICO ONERI SICUREZZA DA PSC	14´190,98
003	COMPUTO METRICO ONERI EMERG.SANITARIA COVID-19	11´171,56
	Totale CAPITOLI euro	3´393´270,00
	A R I P O R T A R E	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	
	Riepilogo SUPER CATEGORIE	
001	Strada Fondo Valle Mirto - Valle Zappulla	3´164´763,31
002	Strada Prov.le N.155	228´506,69
	Totale SUPER CATEGORIE euro	3´393´270,00
	A R I P O R T A R E	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	
	Riepilogo CATEGORIE	
001	OG3 Strade	1´691´378,67
002	OS 12A Barriere stradali di sicurezza	1´603´057,70
003	OS10 Segnaletica stradale non luminosa	73´471,09
004	Oneri complessivi per la sicurezza dei lavoratori	25´362,54
	Totale CATEGORIE euro	3´393´270,00
	A R I P O R T A R E	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	
	Riepilogo SUB CATEGORIE	
001	Scavi, demolizioni, scarifiche, puliture, lavori vari, varie	318´355,82
002	Conglomerati bituminosi e sovrastrutture stradali	1´329´515,53
003	Prove su asfalti	6´584,13
004	Risanamento struttura ponte	36´923,19
005	Dismissione, riallineamento barriere esistenti	132´318,37
006	Nuova barriera	1´470´739,33
007	Segnaletica orizzontale	46´471,96
008	Segnaletica verticale	26´999,13
009	Oneri sicurezza da PSC	14´190,98
010	Oneri sicurezza emergenza covid-19	11´171,56
	Totale SUB CATEGORIE euro	3´393´270,00

Messina, 06/07/2022

Il Tecnico
Geom.A.Letizia Geom.C.Mangano

	A R I P O R T A R E

Città Metropolitana di Messina

3^ Direzione – Viabilità Metropolitana

OGGETTO: Area Interna Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 "Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza - ITINERARIO STRADALE Strada a Scorrimento Veloce Mirto Due Fiumare – Rocca di Caprileone" CUP: B77H19002860002 = CIG.: 92128761C9 = Cod. Caronte: SI 1 26858

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI AGGIORNAMENTO PREZZI						
A)	**IMPORTO LAVORI**					
	-	Importo dei lavori netti a base d'asta		€ 1.987.446,69		
	-	**Ribasso del**	**20,2330%**	**€ 402.120,09**		
	-	Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta		€ 1.585.326,60		
	-	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 19.671,26		
	-	**Lavori appaltati**		**€ 1.604.997,86**	**€**	**1.604.997,86**
B)	**Somme a disposizione dell'Amministrazione**					
	-	I.V.A. sui lavori 22%		€ 353.099,53		
	-	Per incentivi funzioni tecniche 0,80 del 2%		€ 32.113,89		
	-	Per contributo A.N.A.C.		€ 600,00		
	-	Per forniture e servizi		€ 6.000,00		
	-	Per Oneri di smaltimento compreso I.V.A.		€ 22.000,00		
	-	Per prove sui materiali compreso I.V.A.		€ 5.000,00		
	-	Per Imprevisti 50%		€ 25.227,50		
	-	Per oneri Ente Verificatore		€ 7.118,74		
	-	**Totale somme a disposizione dell'Amministrazione**		**€ 451.159,66**	**€**	**451.159,66**
	-	**Importo complessivo (A + B)**			**€**	**2.056.157,52**
C)	**ACCANTONAMENTO Somme Art. 26 D.L. 50/2022**					
	-	Economie di gara		€ 402.120,09		
	-	50% Imprevisti		€ 25.227,50		
	-	**Totale Accantonamento**		**€ 427.347,59**	**€**	**427.347,59**
	-	**Totale somma disponibili**			**€**	**2.483.505,11**
D)	**ECONOMIE**					
	-	**I.V.A. su Ribasso d'asta**		**€ 88.466,42**	**€**	**88.466,42**
	-	**Totale Progetto Finanziato**			**€**	**2.571.971,53**
	AGGIORNAMENTO PREZZI D. L. 50/2022 (Vedi Calcolo allegato)					
	-	**Riconoscimento del 90% del maggiore importo**		**€ 996.159,08**		
	-	**I.V.A. 22% su maggiore importo Aggiornamento Prezzi**		**€ 219.155,00**		
	-	**Totale Aggiornamento Prezzi D. L. 50/2022**		**€ 1.215.314,08**	**€**	**1.215.314,08**
	ACCANTONAMENTO Somme Art. 26 D.L. 50/2022				**€**	**427.347,59**
E)	**MAGGIORE SOMMA DETERMINATA**				**€**	**787.966,49**

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Geom. Antonino LETIZIA)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Rosario BONANNO)